 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique Exploitation (Entretien courant des routes nationales) Fiche technique Sécurité opérationnelle Exploitation	26 010-15015
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communi- cation DETEC Office fédéral des routes OFROU	Les courts arrêts sur les routes nationales de 1^{re} et 2^e classe	V1.0 01.11.2025
Division Infrastructure routière I		Page1 de 2

Contenu

1. Situation initiale	1
2. Objectif, validité et définitions	1
3. Normes minimales.....	2
4. Recommandations	2

1. Situation initiale

L'analyse des risques liés aux chantiers de courte durée (CCD) a montré que des mesures appropriées permettaient de réduire les risques pour le personnel travaillant sur des CCD sur les routes nationales. La présente fiche technique définit des normes minimales pour les courts arrêts afin d'améliorer la sécurité du personnel travaillant sur les routes nationales de 1^{re} et 2^e classe pendant des courts arrêts.

Selon la fiche technique de l'Association des unités territoriales (AUT) relative à la norme VSS 40 885 (anciennement SN 640 885), les CCD sont définis comme des chantiers d'une durée comprise entre 30 minutes et 72 heures. Par extension, on entend par court arrêt d'une personne qui effectue un travail ou une activité sur une route nationale de 1^{re} et 2^e classe pendant moins de 30 minutes. Il s'agit par exemple de l'enlèvement d'objets de la chaussée, des contrôles, du remorquage de véhicules en panne, etc.

Les groupes de personnes concernés sont par exemple le personnel des unités territoriales (UT), des succursales de l'OFROU ou des offices du génie civil, le personnel d'entreprises mandatées, le personnel de la police, le personnel du service de dépannage et d'autres personnes qui effectuent un travail.

2. Objectif, validité et définitions


L'objectif de la fiche technique et des normes minimales qui y sont mentionnées est de sécuriser les travaux et les activités d'une durée inférieure à 30 minutes sur une route nationale de 1^{re} ou de 2^e classe. Si un accès depuis l'extérieur est possible, cette option est toujours préférable à un court arrêt.

Les normes minimales s'appliquent aux travaux sur les routes nationales de 1^{re} et 2^e classe, aux aires de repos ainsi qu'aux entrées et sorties.

Les groupes de personnes suivants sont concernés :

- Personnel de la UT et de l'OFROU
- Police (sans notification à la UT)
- Service de dépannage
- Tiers mandatés et autres personnes autorisées

Un court arrêt sur une route nationale de 1^{re} ou de 2^e classe est défini comme un travail d'une durée inférieure à 30 minutes. On distingue entre les courts arrêts planifiables, tels que les contrôles de l'infrastructure, et les interventions non planifiables qui doivent être effectuées dans un délai court, comme l'évacuation d'objets.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique Exploitation (Entretien courant des routes nationales) Fiche technique Sécurité opérationnelle Exploitation	26 010-15015
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Les courts arrêts sur les routes nationales de 1^{re} et 2^e classe	V1.0 01.11.2025
Division Infrastructure routière I		Page2 de 2

3. Normes minimales

Les normes minimales suivantes doivent être respectées lors des courts arrêts sur les routes nationales de 1^{re} et de 2^e classe. :

- Pour traverser la chaussée, la fiche technique de l'ST SER (Traversée de la chaussée sans interruption du trafic pour les classes 1 et 2) s'applique.
- Si elles sont disponibles, les aires de stationnement protégées ou la bande d'arrêt d'urgence (BAU) doivent être utilisées.
- Il convient de surveiller la circulation.
- Afin de minimiser les dangers, il convient d'utiliser, lorsqu'ils sont disponibles, les systèmes de feux de fermeture temporaire des voies (FTV), l'harmonisation des vitesses et avertissement de danger (HV-AD) ainsi que le contrôle des voies pour les réaffectations de la bande d'arrêt d'urgence (R-BAU) afin de réduire la vitesse dans la zone où un arrêt bref est nécessaire.
- Le véhicule est rendu visible à l'aide de feux de détresse et, le cas échéant, d'un affichage matriciel à LED sur le véhicule. Si le véhicule est garé sur une aire de stationnement protégée, les feux de détresse ne sont pas allumés.
- Si un affichage LED est installé sur le véhicule, le signal « 1.14 Travaux » est utilisé.
- Le véhicule doit être garé de manière à servir de protection au personnel en activité. Les véhicules qui passent doivent donc d'abord dépasser le véhicule, puis le personnel en activité. Les feux de détresse doivent être allumés.

Pour les courts arrêts planifiables, les règles suivantes s'appliquent en outre :

- En cas de réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence (R-BAU), la gestion de réseau doit être prise en compte via une notification à la centrale de gestion de réseau (enregistrement et désenregistrement).
- La personne qui quitte le véhicule doit porter des vêtements de signalisation, au moins un gilet de signalisation.

Pour les courts arrêts non planifiables, les règles suivantes s'appliquent en outre :

- Les travaux doivent être signalés à la UT (à l'exception des organisations feux bleus).
- En cas de réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence (R-BAU), les horaires R-BAU doivent être pris en compte.
- La personne qui quitte le véhicule doit porter des vêtements de signalisation de classe 2 (SN EN ISO 20471).

4. Recommandations

En complément des normes minimales, les mesures suivantes sont recommandées :

- Dans la mesure du possible, deux personnes doivent être présentes lors d'un court arrêt. La circulation doit être surveillée par la deuxième personne.
- Dans la mesure du possible, monter et descendre du véhicule du côté opposé à la circulation.